



**Mother Regulation, 2 anni dopo: in arrivo
nuove regole in Italia per attrezzature
portate, semiportate e trainate**

11 febbraio 2020

Sala convegni “Giuseppe Piana”

A cura del Servizio Tecnico di FederUnacoma

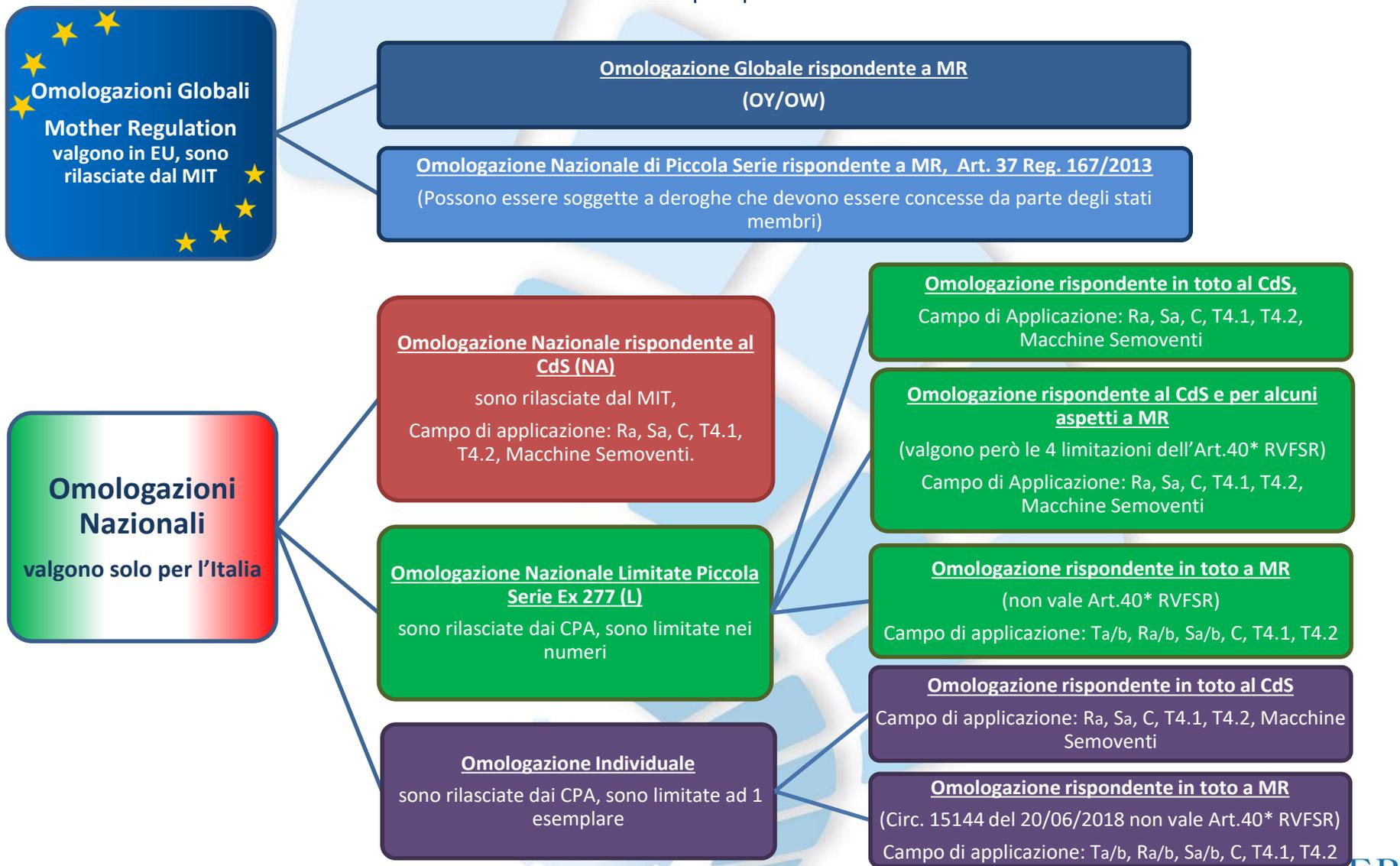
Applicazione della MR nei principali Stati Membri

(Cat. C, R, S)

	Om. MR	Om. Nazionale
Francia	OK	MR compliant, tranne frenatura idraulica singola linea fino al 1 gennaio 2025
Danimarca	OK	NO (Da settembre 2020, da confermare ufficialmente)
Italia	OK	OK (è prevista anche la possibilità di effettuare om. Nazionali prevedendo requisiti della MR)
Germania	OK	OK
Spain	OK	Parzialmente MR (es. Frenatura, illuminazione, ecc ecc)
Belgio	OK	NO (Dal 1 gennaio 2020)
Olanda	Ok	NO
Austria	Ok	MR compliant tranne frenatura
Slovacchia	Ok	NO
Slovenia	Ok	NO
Lituania	Ok	NO
Svezia	Ok	NO (Da settembre 2020, da confermare ufficialmente)

Classificazione e Tipologie di Omologazioni in Italia

Rif. normativi: Nota Ministero Trasporti prot. n. 29273 del 23/11/2018



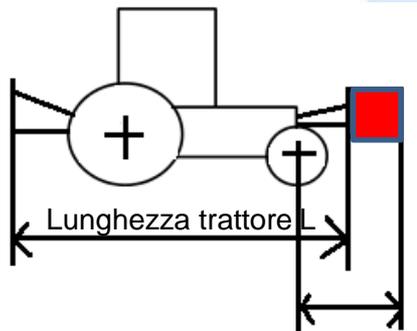
* Articolo 40 RVFSR:

- 1) Dimensioni del veicolo e massa rimorchiabile
- 2) Massa massima a pieno carico
- 3) Pressione media di contatto e carico massimo per rullo dei trattori a cingoli di categoria C
- 4) Segnalazione dei veicoli di categoria S aventi larghezza superiore a 2,55 m

Circolazione su strada in condizioni di 'carico' per le macchine agricole operatrici trainate, Omologate secondo CdS

Definizione CdS di macchina agricola operatrice trainata	Definizione Reg. 167/2013 di veicolo cat S	Futura Circolare Ministero Trasporti
<p>macchine per l'esecuzione di operazioni agricole e per il trasporto di attrezzature e di accessori funzionali per le lavorazioni meccanico-agrarie, trainabili dalla macchine agricole semoventi</p>	<p>qualsiasi veicolo usato in agricoltura o in silvicoltura che, progettato per essere rimorchiato da un trattore, ne modifica o ne amplia le funzioni, è munito in modo permanente di uno strumento o è progettato per il trattamento di materiali, può comprendere una piattaforma di carico progettata e costruita per ricevere qualsiasi strumento e apparecchiatura necessari a tali scopi e allo stoccaggio temporaneo di qualsiasi materiale prodotto o necessario durante il lavoro e in cui il rapporto tra massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile e massa a vuoto del veicolo <u>è inferiore a 3,0</u>".</p>	<p>E' prevista la possibilità di circolare su strada con i veicoli rimorchiati di categoria S o con le macchine agricole operatrici trainate per <u>i quali è attribuita una portata in sede di omologazione</u>, purché tale portata sia sfruttata per il trasporto di attrezzature ed accessori inerenti il ciclo operativo della macchina, comprendendo nella dizione di "attrezzature ed accessori" anche i materiali prodotti nel ciclo operativo della macchina ovvero necessari per l'utilizzo.</p>

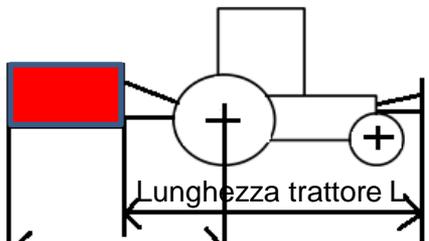
Chiarimento su eccezionalità complesso trattrice + Attrezzatura Portata/ Semiportata in riferimento alla sporgenza massima



Sbalzo anteriore S_a

$$S_a \leq 0,6 \times L$$

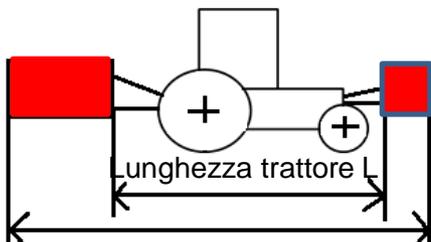
(Art.104 comma 7 lettera a)



Sbalzo posteriore S_p

$$S_p \leq 0,9 \times L$$

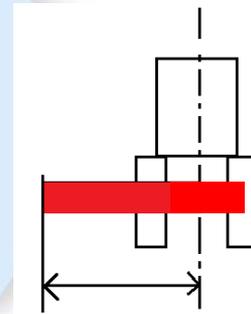
(Art.104 comma 7 lettera b)



Lunghezza complessiva L_c

$$L_c \leq 2 \times L$$

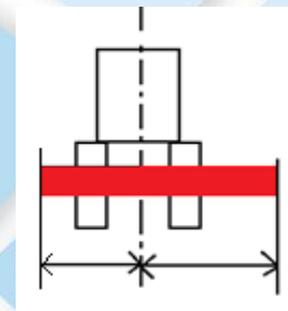
(Art.104 comma 7 lettera c)



Sporgenza laterale S_L

$$S_L \leq 1,60 \text{ m}$$

(Art.104 comma 7 lettera d)



$S_{L,sinistra}$ $S_{L,destra}$

$$S_{L,sinistra} \leq 1,60 \text{ m}$$

$$S_{L,destra} \leq 1,60 \text{ m}$$

$$S_{L,sinistra} + S_{L,destra} \leq 2,55 \text{ m}$$

Circ.539/4311 4 aprile 1996

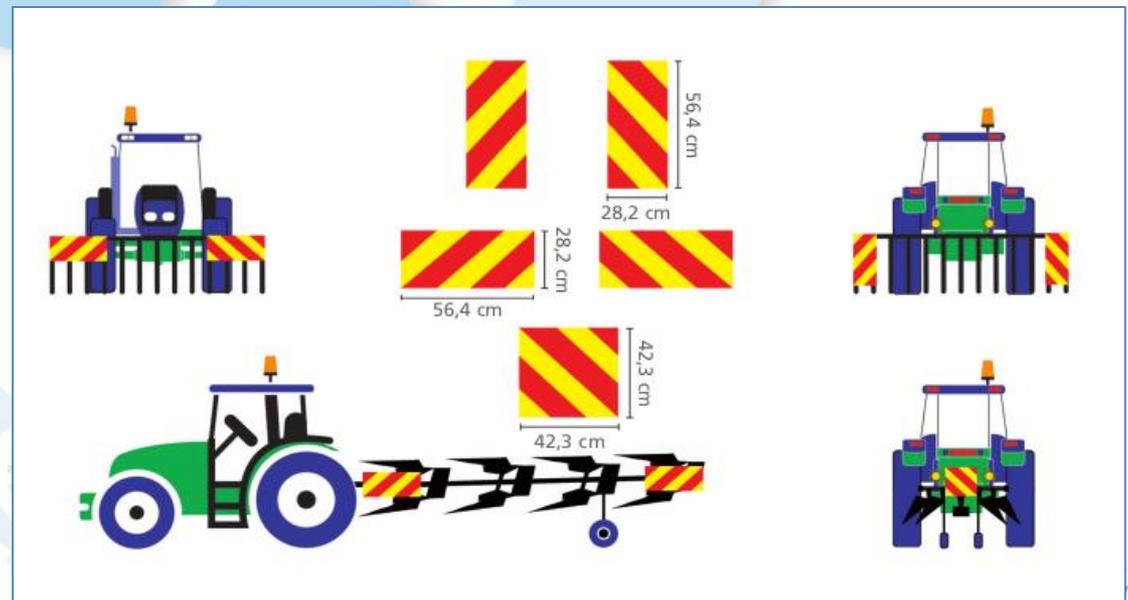
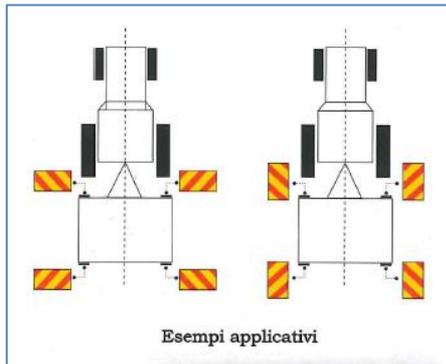
[...L'eccezionalità della trattrice,[...] sia quando l'attrezzatura determina, anche da un solo lato della trattrice, il superamento di 1,60 m dal piano mediano verticale longitudinale, sia quando, pur non superando 1,60 m dal suddetto piano, si determina comunque una larghezza superiore a 2,55 m...]

Pannelli retroriflettenti di segnalazione (gialli e rossi) delle attrezzature portate e semiportate

Art. 265, comma 2, Regolamento di Esecuzione C.d.S. & Decreto 19 giugno 1992, n.391

Gli ingombri che eccedono la sagoma della trattrice, e che derivano da attrezzature di lavoro, devono essere segnalati longitudinalmente e/o trasversalmente con pannelli retroriflettenti e fluorescenti, di colore giallo e rosso a strisce alterne.

Si consente che le segnalazioni di cui al DM 391/1992 possano anche essere di tipo adesivo e di forma irregolare adattabili alla morfologia della macchina, purchè venga rispettata la superficie minima riflettente prevista.



Fonte Immagini:
Internet

Pannelli retroriflettenti per indicare l'eccezionalità di veicoli (T,R) omologati secondo MR, con larghezza tra 2,55 e 3 m

Art. 265, comma 1, Regolamento di Esecuzione C.d.S.

Le macchine agricole che per necessità funzionali eccedono le dimensioni del art. 104 del codice devono essere munite nella parte posteriore di un pannello amovibile delle dimensioni 0,50 X 0,50 m, a strisce alterne bianche e rosse di materiale retroriflettente [...]

Possibilità di circolare su strada per tutti i Veicoli MR coi pannelli retroriflettenti (bianchi e rossi) conformi alla MR, **senza l'aggiunta della tipologia prevista dal CdS (pannello 0,5 x 0,5 a strisce bianche e rosse).**

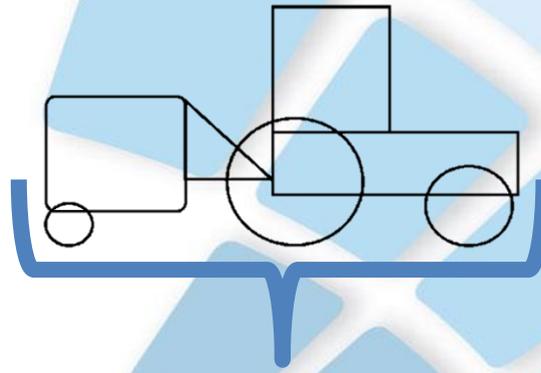


Pannelli retroriflettenti per indicare l'eccezionalità di veicoli (T, R, S) omologati secondo MR, con larghezza tra 2,55 e 3 m

	T/C	R	S
Omologazione Nazionale W > 2,55 m (quindi anche >3 m)	(C) Solo pannello bianco/rosso Nazionale 	Solo pannello bianco/rosso Nazionale 	Solo pannello bianco/rosso Nazionale 
Omologazione Europea (MR) 2,55 m < W < 3 m	(T/C) Obbligatorio: Pannello da MR  Facoltativo eventualmente in aggiunta: Pannello Nazionale	Obbligatorio: Pannello da MR  Facoltativo eventualmente in aggiunta: Pannello Nazionale	Obbligatorio: Pannello da MR  Facoltativo eventualmente in aggiunta: Pannello Nazionale

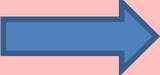
Chiarimento su Massa Massima Tecnicamente Ammissibile, quando abbinata ad attrezz. Semipiortata

Nel caso di attrezzature semi-portate, nella massa massima tecnicamente ammissibile del trattore deve essere presa in considerazione l'intera massa dell'attrezzatura e non solo quella scaricata sui punti di attacco alla trattrice.
(Art.104 comma 7 lettera e)



Massa massima tecnicamente ammissibile Trattore= MAX 18 t (le 18 t comprendono la massa del trattore + l'intera massa dell'attrezzatura semi-portata)

Frenatura R&S

Veicoli R&S conformi al Codice della Strada (art. 276 RdE)	Dispositivo di frenatura di servizio dei veicoli R&S	Veicoli R&S conformi al Reg. 167/2013	Dispositivo di frenatura di servizio dei veicoli R&S
<p>R < 1,5 t S < 3 t</p> 	<p>No freni Note: 1) Per R: massa a vuoto $T \geq 1,5$ t; 2) Per S: sia rispettato il limite della massa rimorchiabile della trattrice per macchine agricole rimorchiate prive di freni (circ. MIT 5/11/1999) 3) Per S: Salvo quanto prescritto da Art. 106 comma 4 del CdS (le macchine agricole operatrici trainate possono essere sprovviste di freni se di massa \leq massa rimorchiabile «non frenata» della macchina traente.)</p>	<p>Ra < 1,5 t Rb < 750 kg</p> <p>Sa < 3,5 t Sb < 750 kg</p>	<p>No freni</p>
<p>1,5 t < R < 5 t 3 t < S < 5 t</p>	<p>Meccanico (leva CUNA NC 441-00)</p>	<p>1,5 t < Ra < 3,5 t Rb > 750 kg Sb > 750 kg</p>	<p>Inerzia (sul trattore non è richiesto nessun impianto)</p>
<p>5 t < R < 6 t 5 t < S < 6 t</p>	<p>Inerzia</p>	<p>3,5 t < Ra < 8 t 3,5 t < Sa < 8 t</p>	<p>Inerzia (alle condizioni imposte dal Reg. 68/2015)</p>
<p>R > 6 t S > 6 t</p>	<p>- Idraulico (1 linea) - pneumatico</p>	<p>R > 3,5 t S > 3,5 t</p>	<p>- Idraulico (2 linee) - pneumatico</p>

Nuove disposizioni per impianti di frenatura di servizio di Macchine Agricole operatrici trainate

Circolare Prot. 1215/4816 del 5 novembre 1999

Per le macchine agricole operatrici trainate, di massa complessiva non superiore a 3 ton, agganciate alle macchine agricole traenti alle quali è riconosciuta una massa rimorchiabile non inferiore alla massa complessiva della macchina agricola operatrice trainata priva di freni, **non è obbligatorio il montaggio dei dispositivi per la frenatura di servizio e stazionamento.**

Futura Circolare Ministero dei Trasporti

Considerata l'assimilazione fra le macchine operatrici agricole trainate e le attrezzature intercambiabili trainate come evidenziato nel punto 1) della presente circolare, si ritiene che le disposizioni a suo tempo impartite con la circolare 1215/4816 possano essere superate ed allineare le disposizioni.

Pertanto per le omologazioni/approvazioni secondo la norma nazionale delle macchine operatrici agricole trainate, queste possono rispondere a quanto previsto per la categoria S1a della MR e quindi prive di sistema di frenatura di servizio e di stazionamento per **masse fino a 3,5t intendendosi per tale la massa sull'asse/assi a terra.**

Differenza tra Attrezzatura Semoportata e Veicolo Trainato



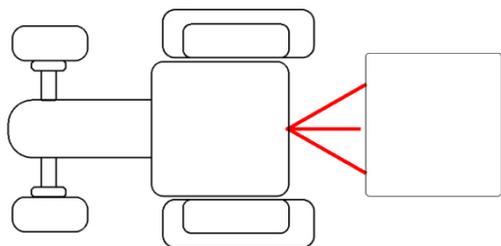
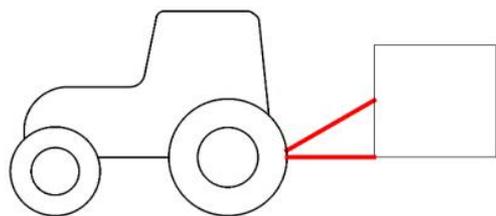
Semiportata o Trainata?



Chiarimento su classificazione veicolo semi-portato e trainato

Classificazione secondo Codice della Strada

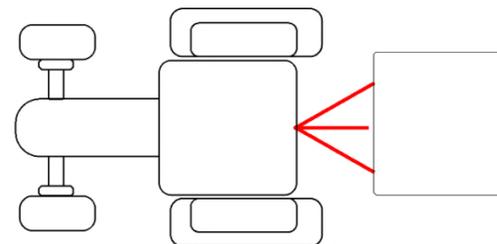
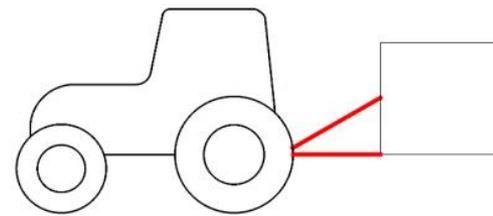
Attrezzatura portata



ATTACCO A 3 PUNTI

Classificazione secondo Reg. 167/2013

Attrezzatura portata



ATTACCO A 3 PUNTI

Chiarimento su classificazione veicolo semi-portato e trainato

Definizione di Attrezzatura semiportata:

Codice della Strada

Art.206 Reg. Es. Attrezzature delle macchine agricole

[...]

*4. Sono attrezzature semiportate quelle la cui massa viene parzialmente trasmessa alla strada dalla o dalle ruote equipaggianti l'attrezzatura stessa; **in tal caso gli appositi attacchi devono consentire una oscillazione dell'attrezzatura sul piano verticale.***

Art.104 comma 7 lettera f):

Il bloccaggio tridimensionale degli attacchi di supporto degli attrezzi deve impedire, durante il trasporto, qualsiasi oscillazione degli stessi rispetto alla trattrice, a meno che l'attrezzatura sia equipaggiata con una o più ruote liberamente orientabili intorno ad un asse verticale, rispetto al piano di appoggio.

Regolamento 167/2013 (Mother Regulation)

Art. 2

[...]

Ambito di applicazione

*2. Il presente regolamento non si applica a macchine intercambiabili che, quando sono trainate su strada, sono completamente staccate dal suolo o **non possono ruotare intorno a un asse verticale.***

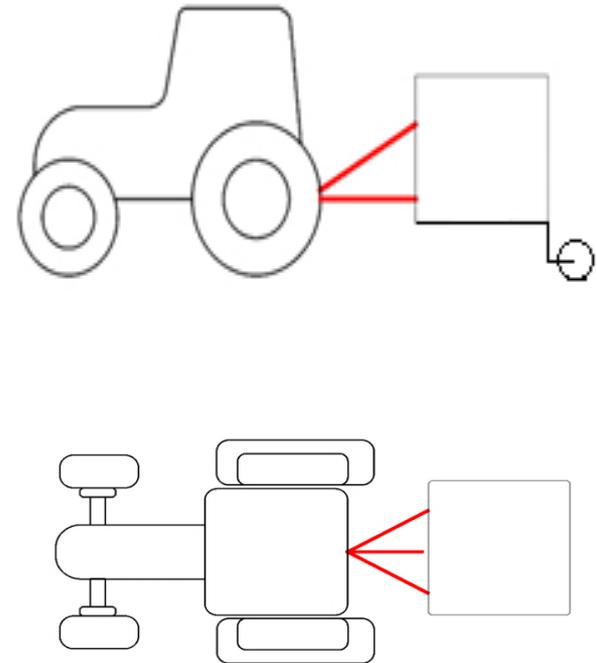
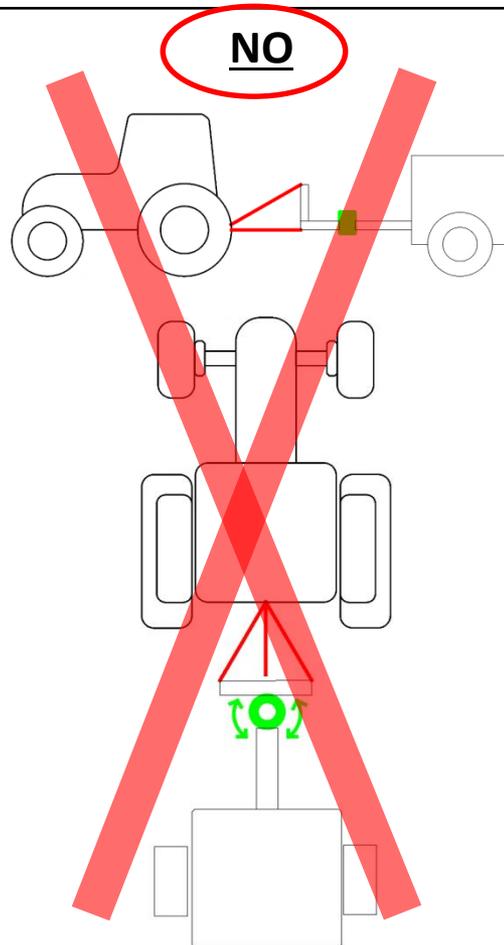
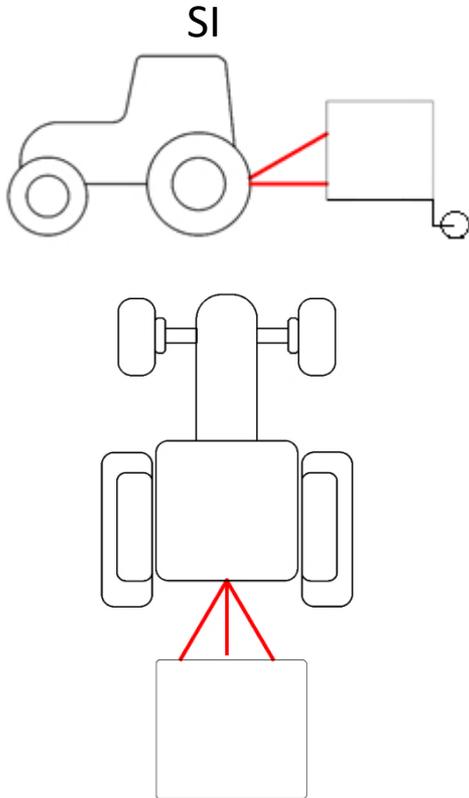
Chiarimento su classificazione veicolo semi-portato e trainato

Classificazione secondo Codice della Strada

Classificazione secondo Reg.
167/2013

Attrezzatura semi-portata

Attrezzatura semi-portata



**ATTACCO A 2 o 3 PUNTI
E RUOTINO**

**ATTACCO A 2 o 3 PUNTI +
SNODO CENTRALE**

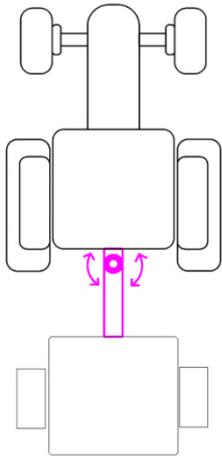
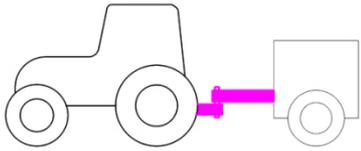
**ATTACCO A 2 o 3 PUNTI E
RUOTINO**

Chiarimento su classificazione veicolo semi-portato e trainato

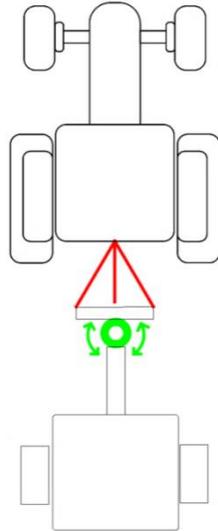
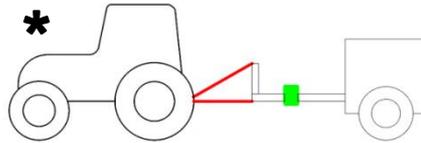
Classificazione secondo Codice della Strada

Classificazione secondo Reg. 167/2013

Veicolo Trainato



GANCIO - OCCHIONE

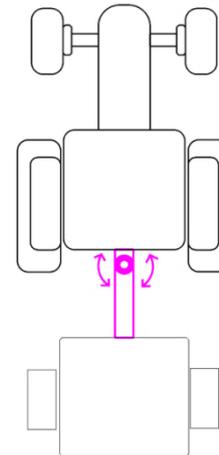
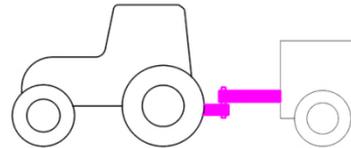


***ATTACCO A 3 PUNTI +
*SNODO CENTRALE**

*Soluzione percorribile solo a seguito dell'entrata in vigore della MR(2016), mediante Om. Nazionale Ex 277

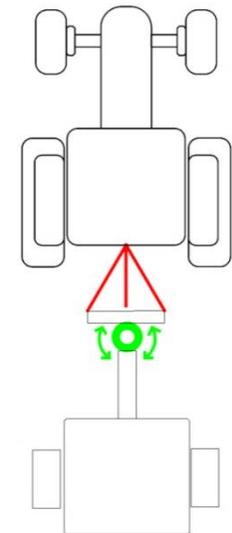
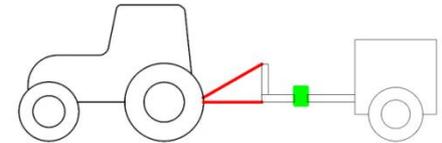
Veicolo Trainato

SI



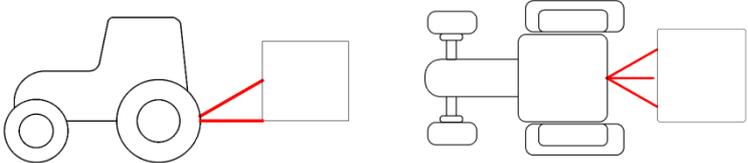
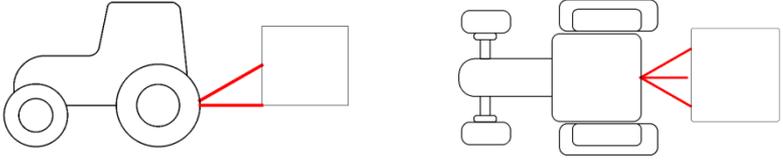
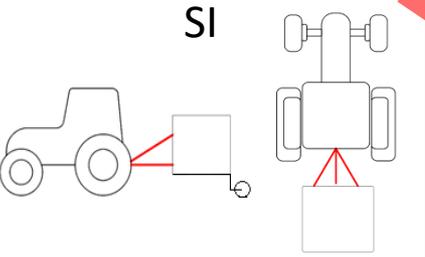
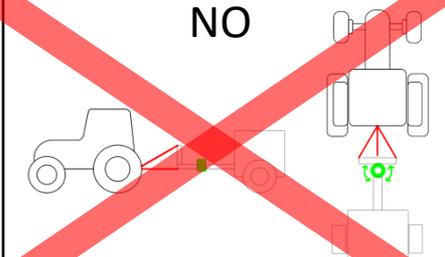
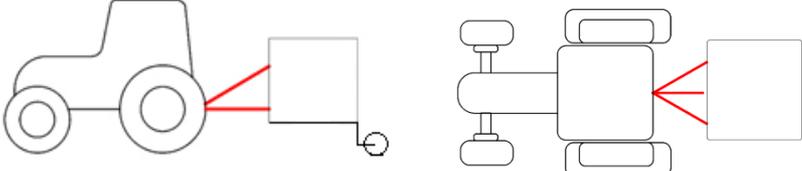
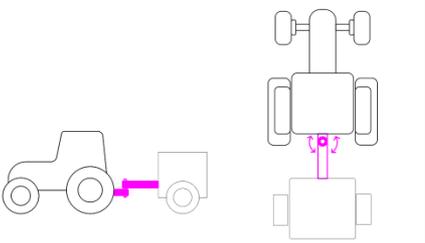
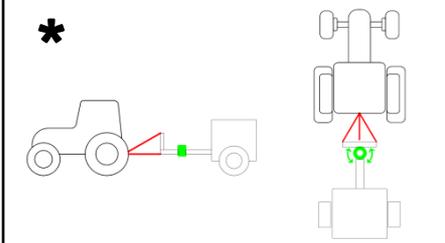
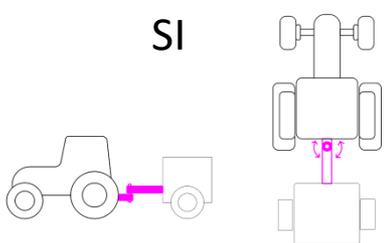
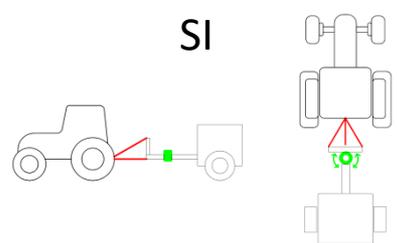
GANCIO - OCCHIONE

SI



**ATTACCO A 3 PUNTI +
SNODO CENTRALE**

Chiarimento su classificazione veicolo semi-portato e trainato: Riepilogo

Classificazione secondo Codice della Strada	Classificazione secondo Reg. 167/2013	
<p>Attrezzatura portata</p> 	<p>Attrezzatura portata</p> 	
<p>Attrezzatura semi-portata</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="86 678 511 935"> <p>SI</p>  </div> <div data-bbox="511 678 956 935"> <p>NO</p>  </div> </div>	<p>Attrezzatura semi-portata</p> 	
<p>Veicolo Trainato</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="86 1063 511 1306">  </div> <div data-bbox="511 1063 956 1306"> <p>*</p>  </div> </div>	<p>SI</p> 	<p>SI</p> 

Differenza tra Attrezzatura Semoportata e Veicolo Trainato



Semiportata



Trainata



Chiarimento su omologazione attrezzatura semi-portata e veicolo trainato

Classificazione secondo Codice della Strada & Futura circolare Min Trasp	Omologazione			Classificazione secondo Reg. 167/2013	Omologazione		
	SI	facoltativa	NO		SI	facoltativa	NO
Attrezzatura portata			X	Attrezzatura portata			X
Erpici/aratri/seminatrici portate			X	Erpici/aratri/seminatrici portate			X
Attrezzatura semi-portata			X	Attrezzatura semi-portata			X
Erpici/aratri/seminatrici semiportate			X	Erpici/aratri/seminatrici semiportate			X
Veicolo Trainato mediante gancio/occhione	X			Veicolo Trainato mediante gancio/occhione	X		
Veicolo Trainato mediante attacco a tre punti + snodo centrale	X			Veicolo Trainato mediante attacco a tre punti + snodo centrale	X		
Erpici/aratri/seminatrici trainati mediante gancio/occhione		X		Erpici/aratri/seminatrici trainati mediante gancio/occhione	X		
Erpici/aratri/seminatrici trainati mediante attacco a tre punti + snodo centrale	X Sempre obbligatoria omologazione SOLO dell'attacco presente sul veicolo trainato	X Facoltativa omologazione Macchina		Erpici/aratri/seminatrici trainati mediante attacco a tre punti + snodo centrale	X		

Come deve essere omologato il dispositivo di attacco a 2/3 punti?

La procedura è specificata in un'altra circolare

Aggiornamento della Circolare 31141 del 4/12/2018:

Modifica dell'Allegato Tecnico dei Trattori Agricoli

	Ad inerzia				
	Mista e automatica idraulica				
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)				
	Mista e automatica pneumatica				
Occhioni accoppiabili (categorie)					

- (1) Indicare la tipologia di dispositivo (forma e riferimento ISO come da Appendice 1 Allegato XXXIV)
- (2) Riportare i valori indicati nel fascicolo informativo dell'omologazione comunitaria;
- (3) Fare riferimento ai valori indicati nel fascicolo informativo;
- (4) Riportare i dati desunti dal verbale delle verifiche e prove della trasposizione tecnica;
- (5) Fare riferimento alla Tabella 2, Appendice 1 dell'Allegato XXXIV del Regolamento UE 2015/208

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	
	Meccanica	
	Ad inerzia	
	Mista e automatica idraulica	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	
	Mista e automatica pneumatica	

T: massa rimorchiabile su attacco a 2/3 punti, specificando anche se tale valore è pari a 0 o non previsto

4. PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA - CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)		MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)			
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	ALLESTIMENTO 1		ANTERIORE (1°)		POSTERIORE (2°)	
				con zavorra	senza zavorra	MIN	MAX	MIN	MAX
				Cat. GANCIO	Categoria GANCIO				

Aggiornamento della Circolare 31141 del 4/12/2018:

Modifica dell'Allegato Tecnico dei Veicoli R/S

3. ORGANI DI TRAINO:

ORGANO DI TRAINO CE/UE	Costruttore			
	Tipo			
	Categoria (*)			
	D (kN)/T(t) =			
	S (kg) =			
Omologazione CE/UE				
Ganci accoppiabili (categorie)				
ORGANO DI TRAINO (approvazione nazionale)	Costruttore			
	Tipo			
	Categoria			
	Approvazione			
Possibilità di traino mediante attacco a tre punti			S/NO	

R/S: tipo di attacco e vincoli per il traino

(*) secondo la [norma ISO](#) di riferimento da specificare

4. PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA

Misura	Indice di carico	Massa massima ammissibile per asse (kg)

Aggiornamento della Circolare 31141 del 4/12/2018:

Modifica dell'Allegato Tecnico dei Veicoli R/S

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO: _____

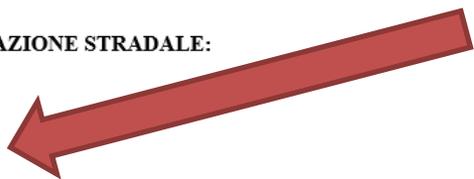
6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI _____

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:
- _____
- _____

8. ANNOTAZIONI:

- Velocità massima: _____ km/h
- _____
- _____

Nell'allegato tecnico dei veicoli R/S dovrà essere indicata **la velocità massima del veicolo** e non solo la categoria di appartenenza



IL DIRETTORE

(_____)

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.



Chiarimento su aggiornamento Carta di circolazione per Trattrici che ospitano Attrezzature per il ripristino della viabilità

Art. 57 comma 1: [...] è consentito l'uso delle macchine agricole nelle operazioni di manutenzione e tutela del territorio [...]

Nota: art. modificato dalla legge 201/2008

La circolare precisa: «... rientrano fra le attrezzature per la manutenzione del territorio i decespugliatori, tosaerba, pulisci fossi, ecc. ma ...»

NON

rientrano quelle per il ripristino della viabilità (lame/frese sgombra neve, spargisale/sabbia e simili tipiche delle macchine operatrici di cui all'art. 58 CdS), attrezzature il cui utilizzo –per le trattrici agricole – comporta l'aggiornamento della carta di circolazione (visita e prova)



The background features a large, light blue graphic of a gear with a fan-like structure extending from its right side. The gear has several teeth, and the fan consists of multiple curved segments radiating from the center.

Grazie per l'attenzione

Per qualsiasi ulteriore chiarimento

Domenico Papaleo: domenico.papaleo@unacoma.it

Lorenzo Iuliano: lorenzo.iuliano@unacoma.it

Propriamente si sa solo quando si sa poco; col sapere
cresce anche il dubbio
(Goethe)